

Übersicht CO₂-Konzeptvergleich

Konzept	CO ₂ -Aufschlag	Neuausrichtung anhand CO ₂ -Gehalt	Einbezogene Sektoren				CO ₂	CO _{2äq}	Einstiegspreis (Euro/t CO ₂)	Reformvolumen (Mrd. Euro pro Jahr)*	Anstiegspfad (Euro/t CO ₂ pro Jahr)	Verwendung der Einnahmen				Aufkommensneutralität
			Strom	Wärme	Straßenverkehr	Luftverkehr						Strom	Öko-bonus	Rente	Klimaschutz	
UBA (FÖS/Klinski 2018)	✓		✓	✓	✓		✓	30	14,5-18 ¹	5	✓				✓	
DNR (FÖS 2017)	✓		✓	✓	✓		✓	30	16,5-20 ²	- ³	(✓)	✓		✓	✓	
BEE (2019)	✓		✓	✓			✓	60	-	6,25 ⁴	✓	✓			✓	
MCC/PIK (2019)		✓	✓	✓	✓		✓	50 ⁵ / 20 ⁶	14 ⁷	8 ⁸ / 1,50 ⁶	✓	✓		✓	✓	
CO ₂ Abgabe e.V. (2017)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	40 ⁵	29,5	4	✓				(✓) (nach mehreren Jahren)	
Agora Energiewende (2018)		✓	✓	✓	✓		✓	125 ⁹	55	10 ¹⁰	✓			✓	✓	
Schultz Projekt Consult (2017)		✓	✓	✓	✓		✓	75-200 ¹¹	89	0	(✓)		✓	✓	✓ (Überschuss)	

*Aufkommen bei Einführung. Nicht gleichzusetzen mit Aufkommen, das für Rückverteilung zur Verfügung steht. Zu berücksichtigen sind auch unterschiedliche Referenzjahre und Annahmen. Beispielsweise belaufen sich Einnahmen im Stromsektor bei 30 Euro/tCO₂ aufgrund der niedrigen EUA-Preise im Bezugsjahr 2016 bei (FÖS 2017) auf über 8 Mrd. Euro (ohne Lenkungseffekte)

¹Aufkommen aus Stromsektor zwischen 4,8 und maximal 8,3 Mrd. Euro bei voller Bepreisung und ohne Lenkungseffekte. Erhöhung auf 80 Euro/t CO₂ hier interpretiert als Erhöhung bis zum Jahr 2030. Daraus ergibt sich ein durchschnittlicher Anstieg von 5 Euro pro Jahr. Empfohlen wird weiterhin ein Inflationsausgleich, hier nicht mit berücksichtigt.

²inkl. Aufkommen aus der Angleichung der Steuersätze von Diesel/Benzin und Erdgas/Heizöl

³Inflationsausgleich, mittelfristig vollständige Internalisierung

¹¹Energiesteuern Strom/Wärme: 100 Euro/t CO₂ (im Wärmesektor ggf. 75 Euro/t CO₂ zur Vermeidung von Preisschocks), Verkehr: 200 Euro/tCO₂

⁴im Wärmebereich bei Nichterreichen der Klimaziele: Anstieg alle vier Jahre um 25 Euro/t CO₂

⁵bei Kraftstoffen: zusätzlich zu bisheriger Energiesteuer

⁶Mindestpreis im EU-ETS

⁷exkl. Aufkommen durch den EU-ETS-Mindestpreis

⁸Anstiegspfad von etwa 10% pro Jahr bis 130 Euro im Jahr 2030

⁹im Verkehrsbereich zusätzliche Infrastrukturabgabe von 42 ct/l

¹⁰bei Nichterreichen der Klimaziele