



GREEN BUDGET GERMANY

FORUM ÖKOLOGISCH-SOZIALE MARKTWIRTSCHAFT

---

Vorlage zur FÖS-Jahrestagung, 29. Mai 2009

## **THEMENPAPIER KONJUNKTURPOLITIK**

### **ANFORDERUNGEN AN EINE ÖKOLOGISCH-SOZIALE KONJUNKTURPOLITIK IN ZEITEN VON KLIMAWANDEL UND WIRTSCHAFTSKRISE**

**Damian Ludewig/ Florian Prange**

Die Welt steht mitten in der größten Wirtschaftskrise seit 1929. Auch wenn alle Welt beteuert, dass die Klimakrise darüber nicht vergessen werden dürfe zeigt sich, dass gerade die deutsche Bundesregierung die Potentiale massiver staatlicher Ausgaben zu Konjunkturstützung nur unzureichend für die Lösung des Klimaproblems genutzt hat. Es besteht aber noch eine zweite Chance – die Gegenfinanzierung der Konjunkturprogramme. Denn auch die Staatsverschuldung erreicht dank großzügiger Ausgabenpolitik neue historische Ausmaße. Hier bietet sich an, die ökologische Lenkungswirkung die auf der Ausgabenseite unzureichend war, auf der Einnahmenseite nachzuholen. Vorschläge dafür bietet das FÖS seit geraumer Zeit an. Das vorliegende Themenpapier soll einen Überblick über die Konjunkturpolitik der Bundesregierung geben, Leitlinien für deren Verbesserung aufzeigen und Möglichkeiten der ökologisch-sozialen Gegenfinanzierung skizzieren.

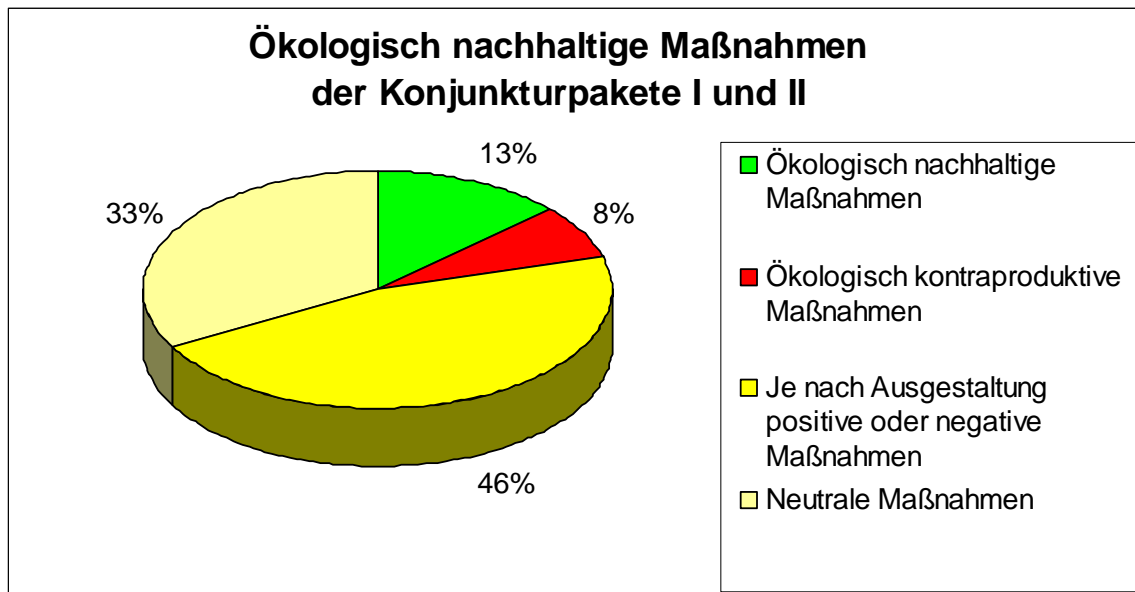
#### **A. KONJUNKTURPROGRAMME DER BUNDESREGIERUNG**

Als Antwort auf die Ende 2008 beginnende Wirtschafts- und Finanzkrise hat die Bundesregierung Ende 2008/ Anfang 2009 zwei milliardenschwere Konjunkturpakete verabschiedet. Das Konjunkturpaket I wurde als „Gesetz zur Umsetzung steuerrechtlicher Regelungen des Maßnahmenpaketes ‚Beschäftigungssicherung durch Wachstumsstärkung‘“ bereits im Dezember 2008 von Bundestag und Bundesrat beschlossen. Das Konjunkturpaket II wurde Anfang März als „Gesetz zur Sicherung von Beschäftigung und Stabilität in Deutschland“ verabschiedet und umfasst rund 75 Mrd. Euro (ohne Bürgschaften). Insgesamt haben die beiden Konjunkturprogramme eine Größenordnung von rund 107 Mrd. Euro. Die Betrachtung der beiden Pakete in ihrer Gesamtheit ergibt, dass ökologische Belange bei der Mehrzahl der Maßnahmen keine Rolle spielen. Bei vielen Maßnahmen wird es darüber hinaus auf die konkrete Umsetzung ankommen. Hier wird sich entscheiden, ob und wie die Maßnahmen in der Praxis ökologisch wirken. Insbesondere wurde hier von der Bundesregierung leider häufig versäumt, klare Vorgaben zu machen. Im besten Fall können 13% der Maßnahmen als nachhaltig bezeichnet werden. Der überwiegende Teil lässt sich mit dem Begriff „Strohfeuer“ umschreiben. Notwendig wären jedoch strukturelle Reformen.

themenpapier konjunkturv7/28.05.2009

---

**GREEN BUDGET GERMANY (GBG) • FORUM ÖKOLOGISCH-SOZIALE MARKTWIRTSCHAFT e.V.**  
Seestraße 116 · D-13353 Berlin · Fon/Fax +49-30-510 530-80/-79 · [foes@foes.de](mailto:foes@foes.de) · [www.foes.de](http://www.foes.de)  
GLS Gemeinschaftsbank eG Konto 804 371 3000 · BLZ 430 609 67 · IBAN DE87430609678043713000  
Gemeinnützig zur Förderung wissenschaftlicher Zwecke laut Finanzamt München für Körperschaften



### Investitionen

Die Bundesregierung will in den kommenden Jahren 14 Mrd. Euro für Investitionen ausgeben, mit weiteren 3,3 Mrd. Euro beteiligen sich die Länder an dem Investitionsprogramm. Dabei soll der Bildungsbereich eine zentrale Rolle spielen. So bekommen die Kommunen rund 8,645 Mrd. Euro für die Sanierung und den Ausbau von Kindergärten, Schulen und Hochschulen. Weitere 4,655 Mrd. Euro werden für den Ausbau der kommunalen Infrastruktur zur Verfügung gestellt. 4 Mrd. Euro fließen in direkte Investitionen des Bundes wie den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur.

Die Ausgaben zur Ankurbelung der deutschen Automobilwirtschaft durch die so genannte „Abwrackprämie“ beliefen sich zunächst auf 1,5 Mrd. Euro. Jeder Bürger der sein mindestens neun Jahre altes Auto verschrotten lässt und einen Neu- oder Jahreswagen least oder kauft erhält einen Zuschuss von 2.500 Euro. Am 8. April 2009 wurde vom Bundeskabinett beschlossen, dafür zusätzliche 3,5 Mrd. Euro zur Verfügung zu stellen. Die Förderung kann längstens bis 31. Dezember 2009 beantragt werden. Erste Wirkungen zeigte die Prämie bereits im Februar 2009. Nachdem der Automobilumsatz im Januar noch um 14 Prozent zurückgegangen war, stieg dieser im Februar um 21,5 Prozent an. Darüber hinaus sind geringere Investitionen in den Bereich der Aus- und Weiterbildung, in die Arbeitsvermittlung sowie in die Forschungsförderung im Paket enthalten. In die Förderung von Langzeitarbeitslosen und ältere Arbeitnehmer wird ebenfalls gezielt investiert.

### Entlastungen

Die Bundesregierung will mit einer Reihe von Maßnahmen vor allem Unternehmen und Familien entlasten. Bei der Einkommensteuer wird rückwirkend zum 1. Januar 2009 der Grundfreibetrag um 170 Euro auf 7834 Euro angehoben. Ab dem Jahr 2010 steigt er auf 8004 Euro an. Der Eingangsteuersatz sinkt ab Januar 2009 von 15 auf 14 Prozent. Weiterhin soll der Krankenkassenbeitrag zur gesetzlichen Krankenkasse ab Juli 2009 von 15,5 auf 14,9 Prozent absinken. Schließlich wird ein zusätzlicher Bonus für Kindergeldberechtigte in Höhe von 100 € gewährt.

### Beschäftigung

Für das Jahr 2009 hat die Bundesregierung die Ausweitung des Kurzarbeitergeldes von 12 auf 18 Monate beschlossen. Auch diese Maßnahme ist sehr umstritten, weil sie überwiegend aus Mitteln der Bundesagentur für Arbeit bestritten wird. Von November 2008 bis März 2009 haben bereits

62.000 Betriebe mit rund 2,1 Millionen Beschäftigten Kurzarbeit angemeldet. Das Budget beträgt bis 2010 insgesamt 2,1 Mrd. Euro.

### **Bürgschaften und Kredite**

Die Bundesregierung stellt 15 Mrd. Euro als Sonderprogramm bei der Kreditanstalt für Wiederaufbau für den Mittelstand zur Verfügung. Für Unternehmen ab einem Jahresumsatz von 500 Millionen Euro wird von der Kreditanstalt ein weiteres Sonderprogramm zur Verfügung gestellt, welches insgesamt 25 Mrd. Euro umfasst.

Weiterhin werden 75 Mrd. Euro von der Bundesregierung in Form von Bürgschaften und Garantien für Unternehmen zur Verfügung gestellt.

## **B. LEITLINIEN FÜR KONJUNKTURSTÜTZENDE MAßNAHMEN**

Die Bundesregierung hat mit den beiden Konjunkturpaketen das größte Ausgabenpaket in der Geschichte der Bundesrepublik verabschiedet. In den Jahren 2009 und 2010 werden die Konjunkturprogramme die Haushalte des Bundes und der Länder in einem bisher noch nie da gewesenen Ausmaß belasten. Trotzdem bestand für die Bundesregierung die Chance, durch die Maßnahmen zur Konjunkturbelebung den ökologischen Strukturwandel im Wirtschaftssystem massiv voran zu treiben, indem sie das Geld für eine ökologisch sinnvolle und somit ökonomisch nachhaltige Stärkung der ökologisch-sozialen Marktwirtschaft ausgibt. Leider hat die Bundesregierung diese Chance weitgehend ungenutzt verstreichen lassen.

Dies wird an der so genannten „Umweltpremie“ besonders deutlich – die hat außer ihrem Namen keinerlei Umweltbezug. Sie subventioniert gezielt ein (umweltschädliches) Fortbewegungsmittel anstatt Elektro- oder Wasserstoffmobilität bzw. den Ausbau des öffentlichen Personenverkehrs zu fördern. Die Bürger können sich sogar einen Porsche, Ferrari oder sonstige „CO<sub>2</sub>-Schleudern“ von der Umweltpremie kaufen. Andere Länder waren hier wesentlich ambitionierter. Das FÖS fordert den Umbau der Abwrackprämie hin zu einer „Umstiegsprämie“. So sollte es nur für Neuwagen mit 25 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß 1.500 Euro „Umstiegsprämie“ geben.

Dabei würde eine ökologischere Ausrichtung der Programme auch finanziell Sinn machen: Ausgaben für Energieeffizienz beispielsweise finanzieren sich mittelfristig selbst, weil sie zu Einsparungen bei den Energiekosten führen. Wer heute neue Straßen baut, muss dagegen morgen für deren Unterhalt aufkommen und produziert so zusätzliche Folgekosten. Die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Folgekosten einer veralteten Verkehrsinfrastruktur, die insbesondere auf den Bedürfnissen eines auf fossiler Mobilität basierenden Verkehrskonzeptes beruhen, sind ebenfalls zu berücksichtigen.

Die Konjunkturpakete sollten also so umgebaut werden, dass sie Folgekosten vermeiden helfen, neue Umwelttechnologien stärker fördern und Arbeitsplätze schaffen und sichern.

- Die Mittelverteilung und Schwerpunktsetzung sollte klar darauf ausgerichtet sein, die deutsche Volkswirtschaft in Richtung auf die mittel- und langfristigen Klimaschutzziele zu modernisieren. Dies schließt ein, dass solche Maßnahmen Vorrang haben, die den Weg zu einer kohlenstoffarmen Wirtschaft frei machen. Um die Dynamik des Ausbaus der erneuerbaren Energien in Zeiten von Kapitalknappheit nicht zu gefährden, sollten darüber hinaus vergünstigte Kredite sowie Kreditbürgschaften zur Verfügung gestellt werden.
- Die Grundsätze des fairen, nachhaltigen und ökologischen Wirtschaftens, die bisher nur bei wenigen Umwelt- und Ethikbanken gelten, sollten bei der Vergabe und Verwendung der Gelder zur Grundbedingung gemacht werden. Nur Institute und Gebietskörperschaft-

ten, die sich zu ökologisch, ökonomisch und sozial nachhaltigem Wirtschaften bekennen und die entsprechende Eingriffe in ihre Geschäftspolitik auch umsetzen, dürften mit Steuergeld unterstützt werden.

- Im Verkehrsbereich sollten Mittel auf den Ausbau des öffentlichen Verkehrs, und zwar sowohl des Schienenfernverkehrs als auch des regionalen öffentlichen Verkehrs, konzentriert werden. Im Bereich der Automobilindustrie sollten nur CO<sub>2</sub>-arme Fahrzeuge gefördert werden.
- Die Maßnahmen im Bereich der Arbeitsvermittlung und der Fort- und Weiterbildung sollten, um die Nachhaltigkeit der Ausgaben zu erhöhen, klare Schwerpunkte auf Zukunftsbranchen setzen.
- Im Bereich der Forschungsförderung sollten die Erforschung und Entwicklung grüner Zukunftstechnologien bevorzugt werden, die dazu geeignet erscheinen, die Energie- und Ressourcenproduktivität zu steigern.
- Alle umweltrelevanten Programmbestandteile sollten mit einer Pflicht verbunden werden, die Umweltauswirkungen zu evaluieren und den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu mindern.
- Das Programm zur Förderung von kommunalen Investitionen sollte auf energetische Sanierungen konzentriert werden; diese sollten mindestens 80 % der Investitionen ausmachen. Als Sanierungsstandard sollte mindestens der Neubaustandard der Energieeinsparverordnung (EnEV) 2009 zugrunde gelegt werden.
- Der Ausbau der Wärmenetze sollte ein Schwerpunkt im Konjunkturprogramm werden.
- Die Bundesregierung sollte sich auch auf europäischer Ebene uneingeschränkt dafür stark machen, dass der Weg hin zu einer ökonomisch, ökologisch und sozial nachhaltigen Entwicklung von der Europäischen Union harmonisch eingeschlagen werden kann, anstatt dies zu behindern.
- Die Bundesregierung sollte die größtmögliche Transparenz bei der Verwendung der Mittel für die einzelnen Maßnahmen herstellen. Dies verhindert zum einen die Gefahr des Missbrauchs der öffentlichen Mittel und schafft zum anderen die Möglichkeit zu verfolgen, wie die Maßnahmen gezielt mit Blick auf ihre Nachhaltigkeit hin ausgerichtet werden. Das Modell der US-Regierung mit der Website [www.recovery.gov](http://www.recovery.gov) dient als gutes Beispiel.

### **C. GEGENFINANZIERUNG VON KONJUNKTURPROGRAMMEN**

Die vorhandenen Potentiale zum ökologischen Umbau der Wirtschaft sind durch die bisherigen Maßnahmen der Bundesregierung nur sehr unzureichend genutzt worden. Daher muss darauf geachtet werden, dass weitere Maßnahmen zur Konjunkturbelebung streng nach ökologischen und sozialen Kriterien ergriffen werden. Die Spielräume für weitere Maßnahmen sind jedoch begrenzt. Irgendwann müssen die zusätzlichen Schulden wieder zurück bezahlt werden.

Daher bietet es sich an, bei der Finanzierungsseite ökologische Komponenten verstärkt einzusetzen. Dies kann insbesondere durch die Einführung oder Anhebung von Umweltsteuern sowie den Abbau umweltschädlicher Subventionen erreicht werden.

Das FÖS fordert konkret eine mutige und schnelle Überarbeitung der Kfz-Steuerreform. Dabei muss der Hubraum als Bemessungsgrundlage verschwinden und vor allem der CO<sub>2</sub>-Ausstoß als Kriterium für die Steuerhöhe zu Grunde gelegt werden. Die Steuersätze müssen insgesamt mittelfristig deutlich angehoben werden.

Weiterhin soll die perverse Subventionierung von Dienstwagen ebenso wie die unökologisch und unsoziale Entfernungspauschale abgeschafft werden. Zusammen mit der Anhebung der LKW-Maut und der Einführung einer Kerosinsteuer würde dies die Anreize im Verkehrssektor massiv ändern und so eine ökologische Verkehrswende ermöglichen. Im Energiesektor bieten sich die Abschmelzung der Ausnahmeregelungen von der Ökosteuer, die Einführung einer Kernbrennstoffsteuer und die Anhebung der Steuern auf Heizstoffe an. So lassen sich mittelfristig knapp 40 Mrd. Euro an zusätzlichen Einnahmen erzielen, die sozial verträglich erhoben werden könnten und eine deutliche ökologische Lenkungswirkung entfalten würden. Dies entspricht ungefähr der Summe, mit der das Finanzministerium derzeit als notwendige zusätzliche Neuverschuldung rechnet.

Darüber hinaus sind aber selbstverständlich auch weitere Elemente einer Gegenfinanzierung zu nutzen, die zum Schwerpunkt haben, Gewinne bei denjenigen abzuschöpfen, die von den Strukturen die zur Finanzkrise geführt, haben massiv profitiert haben. Auch sollten Steuerarten angewandt werden, die zur Vermeidung der nächsten Finanzkrise beitragen.