



CO₂ braucht einen Preis

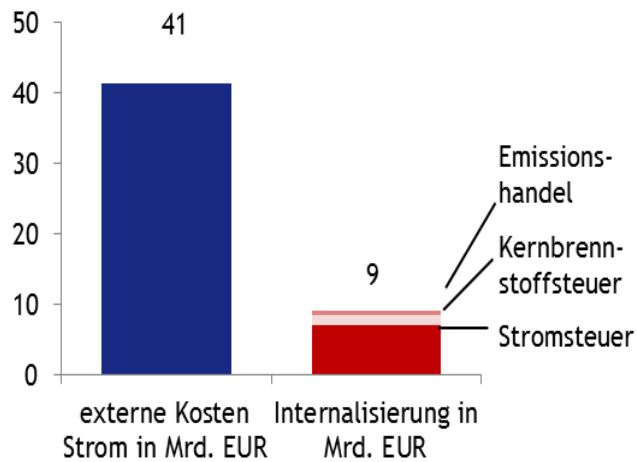
*Fachkonferenz EnergieDialog 2050 e.V. und FÖS e.V.
23. März 2017, Berlin*

Referent:

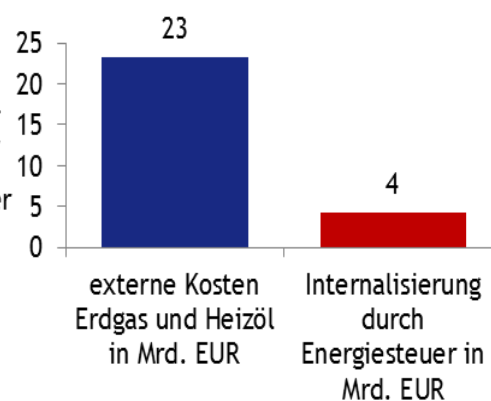
Björn Klusmann, Geschäftsführer

Schon genug Klimaschutz?

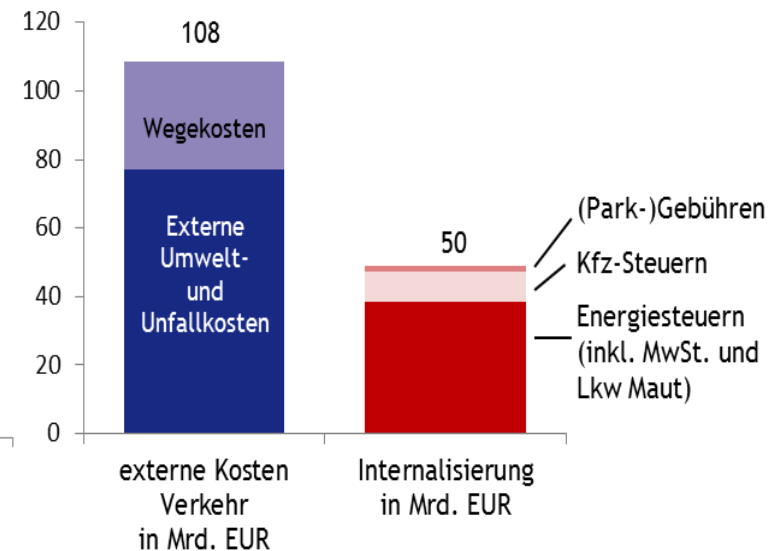
Strom



Wärme



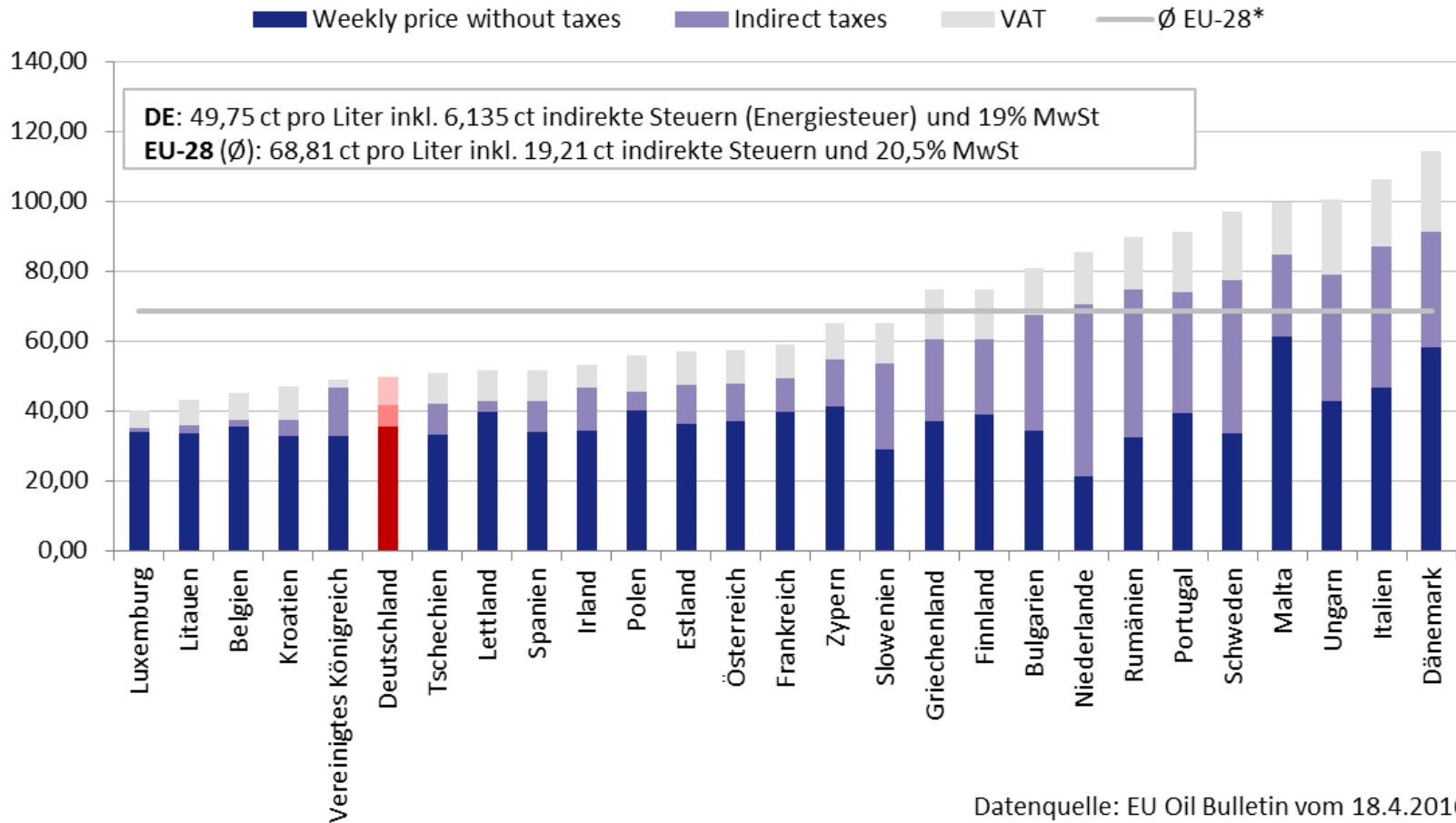
Straßenverkehr



Quelle:
UBA 2013, eigene Berechnung

Deutschland ist Vorreiter?

Preise und Steuern für leichtes Heizöl im EU-Vergleich (2016)

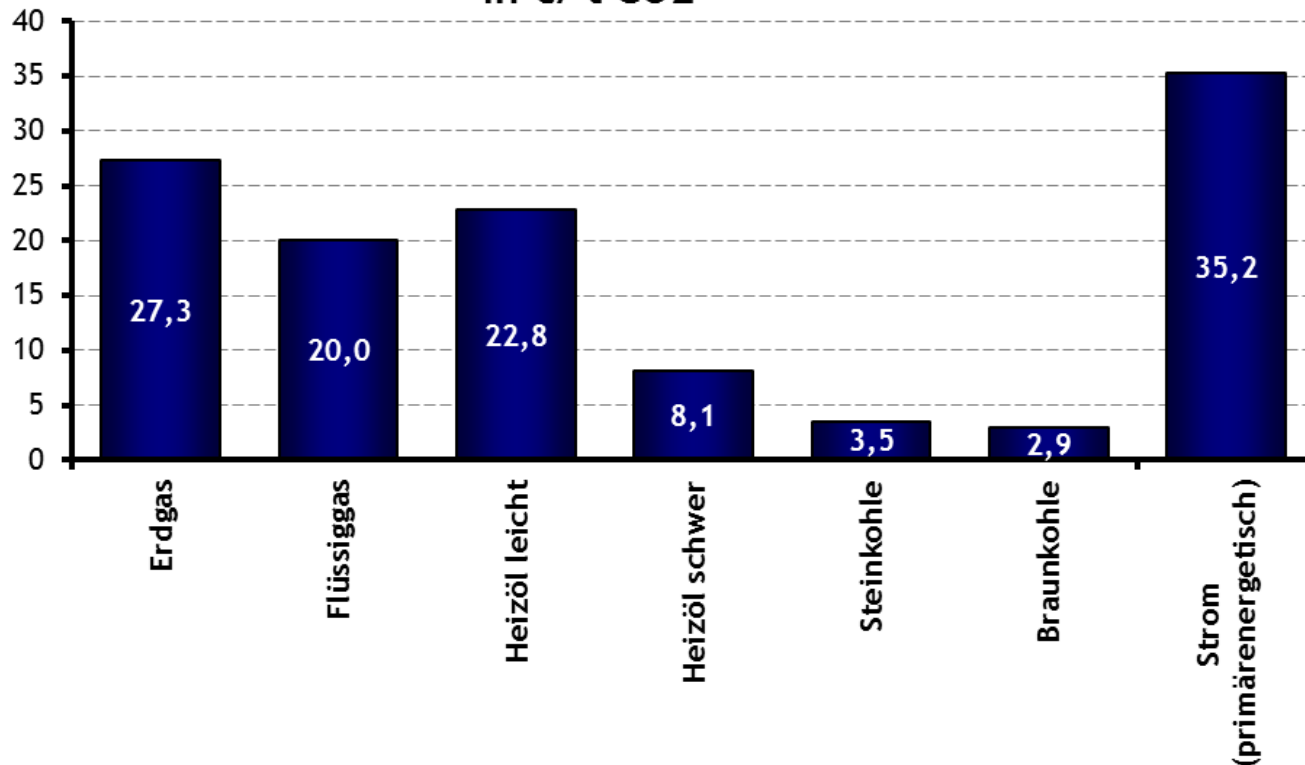


Datenquelle: EU Oil Bulletin vom 18.4.2016

* ungewichteter Mittelwert; keine Daten verfügbar für Slowakei

CO2-Preise sind inkonsistent

Energiesteuersätze Wärme- und Strommarkt
in €/ t CO2

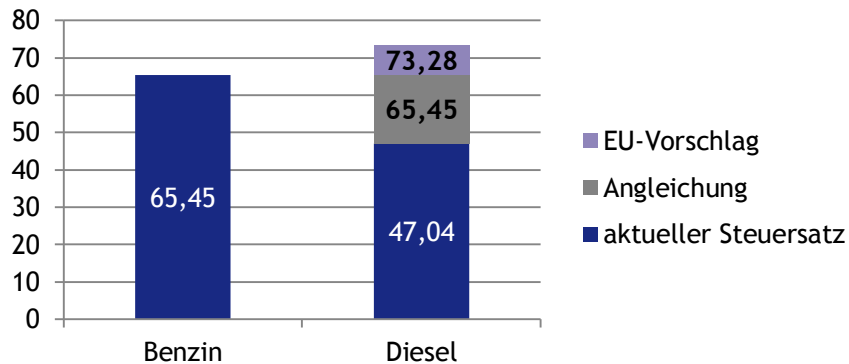


- Kein einheitliches CO2-Preissignal
- Strombesteuerung unabhängig vom Brennstoff
- Umsetzung des Mindestpreises sollte auch für Reform der Energiesteuersätze genutzt werden

Quelle:
Berechnungen FÖS

Verkehr - Beispiel Energiesteuervergünstigung Diesel

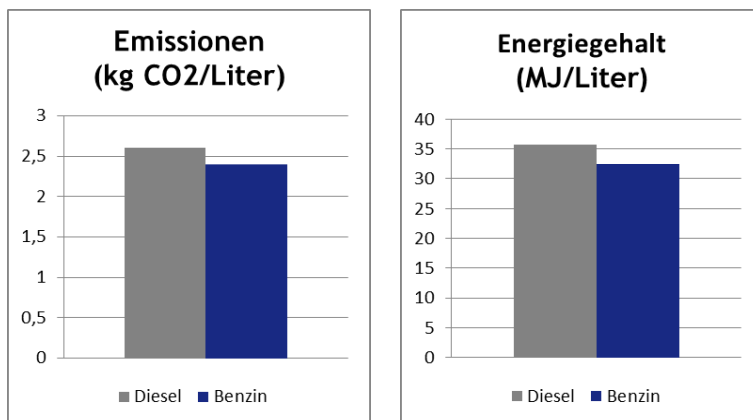
Diesel wird um 18,41 Cent/Liter niedriger besteuert



Angleichung Dieselsteuersatz an Benzin:
Zusätzliche Steuereinnahmen € 7,1 Mrd

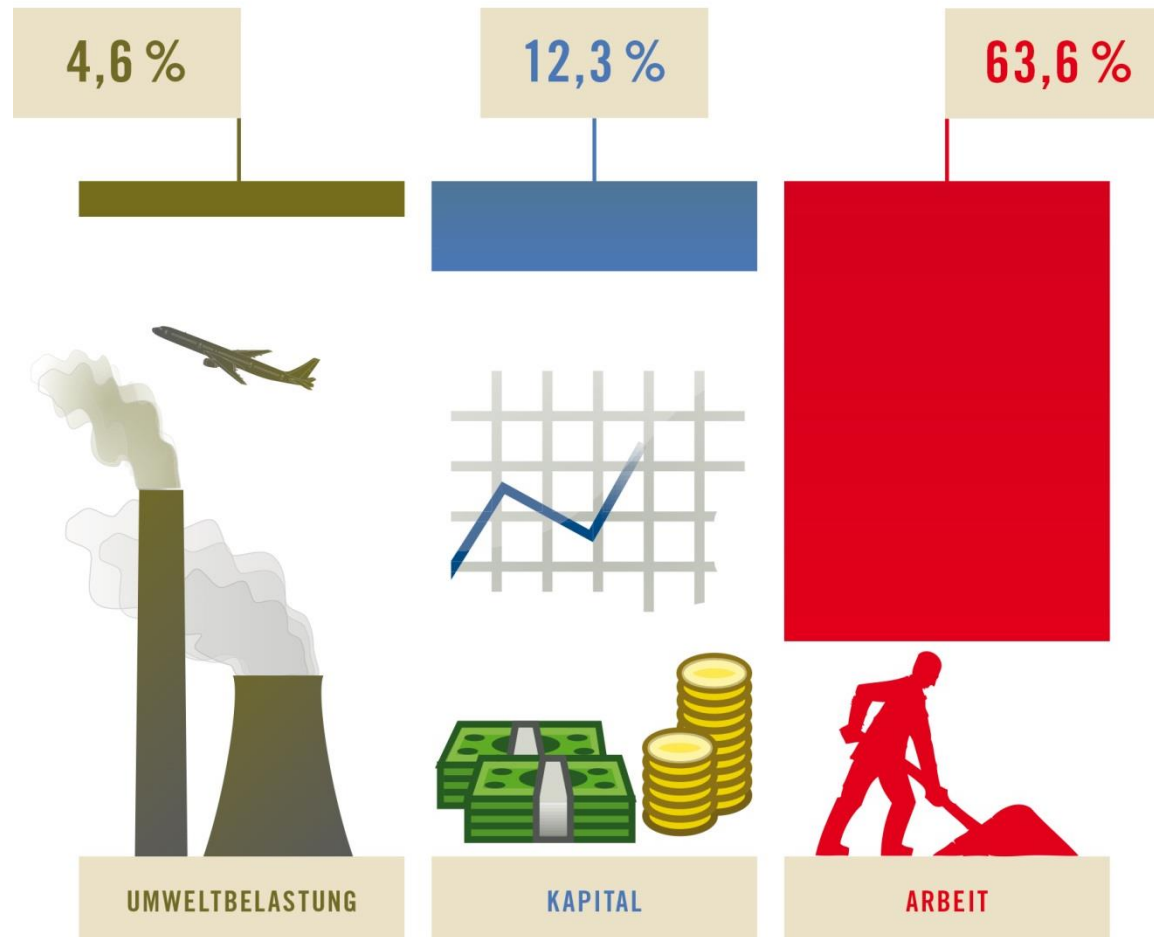
Besteuerung nach Energiegehalt und CO₂-Emissionen (Vorschlag EU-Kommission)
Zusätzliche Steuereinnahmen € 10,0 Mrd

... obwohl höhere Klimaschäden, Luftschadstoffe & Energiegehalt



Quelle: UBA 2013 / FÖS

Ein CO₂-Preis belastet die Wirtschaft?



Anteil der Steuern & Abgaben auf die **Produktionsfaktoren** Arbeit, Kapital & Umwelt am Gesamtaufkommen des Staates.

Die übrigen 19,5% entfallen auf sonstige Steuern & Abgaben.

Quelle: FÖS 2016 auf Grundlage von Steuerschätzung Mai 2016